Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 12. **Warszawa, 29 lutego 1936 r.** **Rok XVIII**

T R E Ś Ć:

SPRAWY HANDLOWO-TARYFOWE.

53.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 lutego 1936 r. Nr. H. P. III. 111/3 o ważeniu przesyłek wagonowych na wagach właścicieli prywatnych.

Od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji wchodzą w życie nowe wzory do zawierania umów o urzędowem ważeniu przesyłek wagonowych na prywatnych wagach wagonowych według niżej podanych załączników 1, 2 lub 3.

Umowy należy sporządzać pismem maszynowem. Do umów, zawieranych według wzoru 1, należy dołączać „Przepisy o ważeniu przesyłek wagonowych i o tarowaniu wagonów na wagach właściciela wagi", opatrzone jego własnoręcznym podpisem (załącznik 4). Przepisy stanowią składową część tych umów i nie są dołączane do umów, zawieranych według wzorów 2 i 3.

Wszelkie umowy, dotychczas zawarte przed wprowadzeniem nowych wzorów, należy wymówić stronom z zachowaniem terminów, przewidzianych w umowach i zaproponować zawarcie umów na nowych zasadach.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7.XII. 1928 r. Nr. IV. 7390/13, ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z 1929 r. Nr. 1 pod pozycją 12.

Załącznik 1.
Wzór 1.

U m o w a.

Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe" w osobie Dyrektora Kolei Państwowych p. . . . . zwane w dalszym ciągu P. K. P., z jednej strony i . . . .
. . . .
zwan . . . . . w dalszym ciągu Właścicielem, z drugiej strony, zawierają umowę użyczenia na następujących warunkach:

§ 1.

Właściciel użycza P. K. P. swej wagi pomostowej . . . ., znajdującej się na bocznicy . . . . . przy stacji . . . . .
na stacji . . . . . . przy torze . . . . .

1) do ważenia wagonowych przesyłek kolejowych, nadawanych lub odbieranych przez Właściciela,

2) do sprawdzania wagi własnej wagonów kolejowych, podstawianych dla Właściciela przez P. K. P. lub przez niego P. K. P. zwracanych.

§ 2.

Ważenia przesyłek oraz sprawdzania wagi własnej wagonów dokonywać będzie ważnik Właściciela wagi, wyznaczony do tej czynności za uprzednią zgodą P. K. P. i po złożeniu piśmiennego przyrzeczenia według załączonego wzoru.

Wykonywanie tych czynności przez osoby do tego nieuprawnione jest wzbronione.

P. K. P. mają prawo według swego uznania nadzorować i kontrolować czynności ważnika. Na żądanie P. K. P. Właściciel obowiązany jest natychmiast usunąć ważnika od wyżej wymienionych czynności i wskazać na jego miejsce innego pracownika do zatwierdzenia przez P. K. P.

§ 3.

Wyniki ważenia, o jakiem mowa w § 1-szym, stwierdzone przez wyznaczonego według § 2 ważnika zgodnie z odnośnemi instrukcjami P. K. P., a w szczególności z dołączonemi do niniejszej umowy, jako jej składowa część przepisami o ważeniu przesyłek wagonowych i o tarowaniu wagonów na wagach prywatnych", — będą miały między stronami znaczenie urzędowego stwierdzenia wagi przez organ kolejowy.

§ 4.

Za stwierdzanie wagi przesyłek i wagi własnej wagonów, zaznaczone w § 1-szym niniejszej umowy, P. K. P. nie będą pobierały od Właściciela opłat ustanowionych w Taryfie Towarowej za te czynności. W liście przewozowym na każdą taką przesyłkę należy zamieścić adnotację: „Wolne od opłaty za ważenie na podstawie umowy Nr. . . . z dnia . . . . . . 19 . . r.

§ 5.

Na wniosek Właściciela P. K. P. mogą zezwolić na ważenie na wadze Właściciela przesyłek wagonowych, nadawanych lub odbieranych przez osoby trzecie, pod warunkiem przestrzegania przepisów niniejszej umowy i innych szczególnych wymogów, określonych przez P. K. P.

§ 6.

Za zgodą Właściciela, P. K. P. będą mogły używać jego wagi do ważenia przesyłek wagonowych, niewymienionych w § 1-szym niniejszej umowy; w takim razie P. K. P. będą uiszczały Właścicielowi połowę opłat taryfowych, pobieranych za ważenie.

§ 7.

Właściciel obowiązany jest własnym kosztem utrzymywać wagę w stanie zdatnym do użytku i legalizować ją w terminach oznaczonych we właściwych przepisach.

P. K. P. służy prawo w każdym czasie i według swego uznania sprawdzać stan wagi przez swoje organa lub przez organa Urzędu Miar — stosownie do przepisów zawartych w „Tymczasowej Instrukcji w przedmiocie nadzoru nad wagami i odważnikami na P. K. P." (rozp. Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1 maja 1923 Nr. VI. 6269/23—Dz. U. M. K. Ż. Nr. 14 z 1923 r.) oraz przepisów zawartych w „Warunkach wypożyczania wagonów tarowych P. K. P." (Dz. T. i Ż. K. Nr. 41 i 46 z 1934 r.).

§ 8.

Właściciel obowiązany jest naprawić wszelkie szkody, jakieby wynikły dla P. K. P. z powodu uchybienia warunkom niniejszej umowy lub z winy ważnika.

§ 9.

Umowa niniejsza może być rozwiązana w miesiąc po jej wypowiedzeniu przez którąkolwiek ze stron.

P. K. P. mają prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie, jeżeli Właściciel nie dotrzyma jej warunków.

§ 10.

Umowa niniejsza ulega zawieszeniu z chwilą, gdy Urząd Miar lub P. K. P. uznają wagę za nieodpowiednią, a Właściciel nie zastosuje się do poleceń w kierunku doprowadzenia wagi do należytego stanu.

§ 11.

Spory, wynikłe z niniejszej umowy, rozstrzyga Sąd, znajdujący się w siedzibie Dyrekcji P. K. P.

§ 12.

Koszt sporządzenia niniejszej umowy w kwocie 10 zł jak również całkowite opłaty stemplowe od niniejszej umowy ponosi Właściciel.

§ 13.

Niniejszą umowę spisano w jednym egzemplarzu, który pozostaje w Dyrekcji Okręgowej P. K. P. Właściciel otrzymuje uwierzytelniony odpis umowy.

. . . . . . dnia . . . . . . 19 . . . r.

Dyrektor Kolei Państwowych

w . . . .

Właściciel wagi

Załącznik 2.
Wzór 2.

U m o w a.

Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe" w osobie Dyrektora Kolei Państwowych p. . . . . ,
zwane w dalszym ciągu P. K. P., z jednej strony i . . . .
zwan . . . . w dalszym ciągu Właścicielem, z drugiej strony, zawierają umowę użyczenia na następujących warunkach:

§ 1.

Właściciel użycza P. K. P. swej wagi pomostowej . . . ., znajdującej się
na bocznicy . . . . przy stacji . . . . . .
na stacji . . . . przy torze . . . . . .

1) do ważenia wagonowych przesyłek kolejowych, nadawanych lub odbieranych przez Właściciela,

2) do sprawdzania wagi własnej wagonów kolejowych, podstawianych dla Właściciela przez P. K. P. lub przez niego P. K. P. zwracanych.

§ 2.

Ważenia przesyłek oraz tarowania wagonów, przewidzianego w § 1-szym niniejszej umowy, dokonywa ważnik kolejowy.

Ważnik ten będzie każdorazowo delegowany przez stację . . . . . . dla wykonywania powyższych czynności na koszt Właściciela za opłatą, przewidzianą w Taryfie Towarowej.

Należności z tego tytułu Właściciel wpłaca do miejscowej kasy kolejowej w okresach miesięcznych niepóźniej, niż w trzy dni po otrzymaniu od kolei rachunku.

§ 3.

Dla zabezpieczenia warunków, zawartych w § 2-im niniejszej umowy, Właściciel składa kaucję w kwocie . . . . zł. W razie pokrycia przez kolej z tej kaucji należności, przewidzianych w § 2-im niniejszej umowy, Właściciel powinien niezwłocznie uzupełnić kaucję do jej pierwotnej wysokości.

§ 4.

Właściciel powinien każdorazowo w godzinach oznaczonych przez zawiadowcę stacji podać ilość wagonów, przeznaczonych do ważenia. Na żądanie stacji wagony ładowne, podlegające zważeniu lub wagony, przeznaczone do tarowania, Właściciel powinien podstawić na miejsce wskazane przez stację.

§ 5.

Czas, w którym ma się odbywać ważenie wagonów ładownych lub tarowanie wagonów, oznacza stacja w porozumieniu z Właścicielem.

§ 6.

Za stwierdzenie wagi przesyłek i wagi własnej wagonów, zaznaczone w § 1-szym niniejszej umowy, P. K. P. nie będą pobierały od Właściciela opłat, ustanowionych w Taryfie Towarowej za te czynności.

W liście przewozowym na każdą taką przesyłkę należy zamieścić adnotację: „Wolne od opłaty za ważenie na podstawie umowy Nr. . . . z dnia . . . . 19 . . . r."

§ 7.

Na wniosek Właściciela, P. K. P. mogą zezwolić na ważenie na wadze Właściciela przesyłek wagonowych, nadawanych lub odbieranych przez osoby trzecie, pod warunkiem przestrzegania przepisów niniejszej umowy i innych szczególnych wymogów, określonych przez P. K. P.

§ 8.

Za zgodą Właściciela, P. K. P. będą mogły używać jego wagi do ważenia przesyłek wagonowych, niewymienionych w § 1-szym niniejszej umowy; w takim razie P. K. P. będą uiszczały Właścicielowi połowę opłat taryfowych, pobieranych za ważenie.

§ 9.

Ważenie przesyłek na wadze Właściciela przez ważnika P. K. P. będzie miało między stronami znaczenie urzędowego stwierdzenia wagi.

§ 10.

Właściciel obowiązany jest własnym kosztem utrzymywać wagę w stanie zdatnym do użytku i legalizować ją w terminach oznaczonych we właściwych przepisach.

P. K. P. służy prawo w każdym czasie i według swego uznania sprawdzać stan wagi przez swoje organa lub przez organa Urzędu Miar stosownie do przepisów, zawartych w „Tymczasowej Instrukcji w przedmiocie nadzoru nad wagami i odważnikami na P. K. P." (rozp. Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1/V-1923 r. Nr. VI. 6269/23 — Dz. U. M. K. Ż. Nr. 14 z r. 1923) oraz przepisów, zawartych w „Warunkach wypożyczania wagonów tarowych P. K. P." (Dz. T. i Z. K. Nr. 41 i 46 z 1934 r.).

§ 11.

Umowa niniejsza może być rozwiązana w miesiąc po jej wypowiedzeniu przez którąkolwiek ze stron.

P. K. P. mają prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie, jeżeli Właściciel nie dotrzyma jej warunków.

§ 12.

Umowa niniejsza ulega zawieszeniu z chwilą, gdy Urząd Miar lub P. K. P. uznają wagę za nieodpowiednią, a Właściciel nie zastosuje się do poleceń, wydanych w kierunku doprowadzenia wagi do należytego stanu.

§ 13.

Spory, wynikłe z niniejszej umowy, rozstrzyga Sąd, znajdujący się w siedzibie Dyrekcji P. K. P.

§ 14.

Koszt sporządzenia niniejszej umowy w kwocie 10 zł jak również całkowite opłaty stemplowe od niniejszej umowy ponosi Właściciel.

§ 15.

Umowę niniejszą spisano w jednym egzemplarzu, który pozostaje w Dyrekcji Okręgowej P. K. P. Właściciel otrzymuje uwierzytelniony odpis umowy.

. . . . . . dnia . . . . . . 19 . . . r.

Dyrektor Kolei Państwowych

w . . . .

Właściciel wagi

Załącznik 3.
Wzór 3.

U m o w a.

Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe" w osobie Dyrektora Kolei Państwowych p. . . . . zwane w dalszym ciągu P. K. P., z jednej strony i . . . . zwan . . . . . w dalszym ciągu Właścicielem, z drugiej strony, zawierają umowę użyczenia na następujących warunkach:

§ 1.

Właściciel użycza P. K. P. swej wagi pomostowej . . . . znajdującej się na bocznicy . . . . . . przy stacji . . . . . . na stacji . . . . przy torze . . . .

1) do ważenia wagonowych przesyłek kolejowych, nadawanych lub odbieranych przez Właściciela,

2) do sprawdzania wagi własnej wagonów kolejowych, podstawianych dla Właściciela przez P. K. P. lub przez niego P. K. P. zwracanych.

§ 2.

Ważenia przesyłek oraz tarowania wagonów, przewidzianego w § 1-szym niniejszej umowy, dokonywa ważnik kolejowy, zatrudniony stale i wyłącznie na wadze prywatnej, utrzymywany całkowicie na koszt Właściciela, który będzie wpłacał do kasy kolejowej kwotę, odpowiadającą wysokości rzeczywistych kosztów miesięcznych utrzymania ważnika z doliczeniem dodatku administracyjnego w wysokości 20%. Kwotę tę Właściciel wpłaca do kasy kolejowej niepóźniej, niż w 3 dni po otrzymaniu od kolei rachunku.

§ 3.

Dla zabezpieczenia warunków, zawartych w § 2-im niniejszej umowy, Właściciel składa kaucję w kwocie . . . . zł. W razie pokrycia przez kolej z tej kaucji należności, przewidzianych w § 2-im niniejszej umowy, Właściciel powinien niezwłocznie uzupełnić kaucję do jej pierwotnej wysokości.

§ 4.

Za stwierdzenie wagi przesyłek i wagi własnej wagonów, zaznaczone w § 1-szym niniejszej umowy, P. K. P. nie będą pobierały od Właściciela opłat, ustanowionych w Taryfie Towarowej za te czynności.

W liście przewozowym na każdą taką przesyłkę należy zamieścić adnotację: „Wolne od opłaty za ważenie na podstawie umowy Nr. . . . z dnia . . . . 193 . . . r."

§ 5.

Na wniosek Właściciela, P. K. P. mogą zezwolić na ważenie na wadze Właściciela przesyłek wagonowych, nadawanych lub odbieranych przez osoby trzecie, pod warunkiem przestrzegania przepisów niniejszej umowy i innych szczególnych wymogów, określonych przez P. K. P.

§ 6.

Za zgodą Właściciela, P. K. P. będą mogły używać jego wagi do ważenia przesyłek wagonowych, niewymienionych w § 1-szym niniejszej umowy; w takim razie P. K. P. będą uiszczały Właścicielowi połowę opłat taryfowych, pobieranych za ważenie.

§ 7.

Ważenie przesyłek na wadze Właściciela przez ważnika P. K. P. będzie miało między stronami znaczenie urzędowego stwierdzenia wagi.

§ 8.

Właściciel obowiązany jest własnym kosztem utrzymywać wagę w stanie zdatnym do użytku i legalizować ją w terminach oznaczonych we właściwych przepisach.

P. K. P. służy prawo w każdym czasie i według swego uznania sprawdzać stan wagi przez swoje organa lub przez organa Urzędu Miar stosownie do przepisów, zawartych w „Tymczasowej Instrukcji w przedmiocie nadzoru nad wagami i odważnikami na P. K. P." (rozp. Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1/V-1923 r. Nr. VI. 6269/23 — Dz. U. M. K. Ż. Nr. 14 z r. 1923) oraz przepisów, zawartych w „Warunkach wypożyczania wagonów tarowych P. K. P." (Dz. T. i Z. K. Nr. 41 i 46 z 1934 r.).

§ 9.

Umowa niniejsza może być rozwiązana w miesiąc po jej wypowiedzeniu przez którąkolwiek ze stron.

P. K. P. mają prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie, jeżeli Właściciel nie dotrzyma jej warunków.

§ 10.

Umowa niniejsza ulega zawieszeniu z chwilą, gdy Urząd Miar lub P. K. P. uznają wagę za nieodpowiednią, a Właściciel nie zastosuje się do poleceń, wydanych w kierunku doprowadzenia wagi do należytego stanu.

§ 11.

Spory, wynikłe z niniejszej umowy, rozstrzyga Sąd, znajdujący się w siedzibie Dyrekcji P. K. P.

§ 12.

Koszt sporządzenia niniejszej umowy w kwocie 10 zł jak również całkowite opłaty stemplowe od niniejszej umowy ponosi Właściciel.

§ 13.

Umowę niniejszą spisano w jednym egzemplarzu, który pozostaje w Dyrekcji Okręgowej P. K. P. Właściciel otrzymuje uwierzytelniony odpis umowy.

. . . . . dnia . . . . . 19 . . . r.

Dyrektor Kolei Państwowych

w

Właściciel wagi

Załącznik 4.
Wzór 4.

Przepisy o ważeniu przesyłek wagonowych i o tarowaniu wagonów na wagach Właściciela wagi.

1) Ustalenie wagi przesyłek nadawanych powinno odbywać się po zupełnem ukończeniu załadowania przesyłki, ustalenie zaś wagi przesyłek przybyłych — natychmiast po ich podstawieniu. Dokonywanie jakichkolwiek zmian ładunku nadawanego, po ostatecznem stwierdzeniu jego wagi, a przesyłek przybyłych przed zważeniem ładunku jest wzbronione.

2) Przy ważeniu na wadze wagonowej należy przestrzegać ogólnych przepisów i wskazówek o używaniu wag wagonowych oraz specjalnych przepisów i wskazówek o używaniu wagi wagonowej, należącej do Właściciela wagi, obowiązujących dla danego systemu i typu wagi. Przepisy te i wskazówki powinny być znane ważnikowi i umieszczone wewnątrz budki wagowej.

3) Wynik ważenia wpisuje się do listu przewozowego w rubryce „nazwa towaru" w następujący sposób:

Ogólna waga wagonu z ładunkiem (brutto) . . . . kg

Waga własna *) wagonu oznaczona na ostojnicy / sprawdzona . . . . kg.

Waga przyborów ładunkowych . . kg

Waga towaru (netto) . . . kg

Jeżeli waga ma urządzenie do wybijania wyniku ważenia na kartkach (tikietach) kartonowych, to pierwszy egzemplarz kartki (tikietu), zdjęty z kartonu może być po wypełnieniu nalepiony w liście przewozowym w rubryce „nazwa towaru". Kartony tikietów należy codziennie oddawać do przechowania ekspedycji towarowej.

4) Przy wysyłanych ładunkach ustaloną wagę należy potwierdzić w liście przewozowym w rubryce „Stempel wagi" przez odbicie pieczątki treści następującej:

„Zważono urzędowo

(nazwa firmy)

. . . . .

(podpis ważnika)

Ważnik zobowiązany do strzeżenia interesów Kolei"

Pieczątki wagowej może używać tylko ważnik, zobowiązany do strzeżenia interesów Kolei.

5) Jeżeli z powodu długości wagonu, albo niedostatecznej nośności (udźwigu) wagi wagonowej nie można zważyć wagonu odrazu, to ważenie dokonywa się w następujący sposób:

a) przy wagonach 2-osiowych ustawia się wagon na wadze jedną osią i połową wagonu, a po zważeniu tej połowy ustawia się drugą połowę z drugą osią.

Dodanie obydwóch wyników ważenia da wagę ogólną wagonu z ładunkiem.

b) Przy wagonach 3-osiowych dokonywa się ważenia 4-krotnie, a mianowicie: najpierw ustawia się wagon na wadze pierwszą osią, potem pierwszą i drugą, następnie drugą i trzecią i nakoniec trzecią.

Wyniki czterokrotnego ważenia należy dodać, a sumę podzielić przez dwa. Rezultat daje ogólną wagę wagonu z ładunkiem.

c) 4-osiowe i 6-osiowe wagony oraz ładunki na 2-ch połączonych ze sobą wagonach waży się kolejno w następujący sposób: najpierw stwierdza się obciążenie pierwszych 2-ch lub 3-ch osi, a potem następnych lub też każdego wagonu oddzielnie.

Uzyskane w ten sposób wyniki dodaje się, przez co otrzymuje się ogólną wagę wagonu z ładunkiem.

6) Gdyby pierwsze dwie lub trzy osie, albo pierwszy wagon przekraczał długość wagi lub jej nośność (udźwig), postępuje się przy ważeniu jak wskazano pod pkt. 5a) i b). Gdyby ciężar połowy wagonu w wypadku pod pkt. 5a) przewyższał nośność wagi, albo w wypadku pod pkt. 5b) już dwie osie przekraczały jej długość, obciążenie zaś przekraczało nośność (udźwig), wówczas wagon ważyć nie wolno. Przy ważeniu ładunków rozłożonych na 2-ch wagonach nie waży się wagonów środkowych i wagonów ochronnych. Ważenie powinno odbywać się z największą dokładnością.

7) Wynik ważenia należy wpisać bezpośrednio po zważeniu w chronologicznym porządku ważenia do księgi wagowej, którą ważnik powinien prowadzić starannie według wzoru ustalonego na kolei. W książce tej należy odnotować każdorazowo datę i godzinę rozpoczęcia ważenia i stan pogody, oraz umieszczać pod-

*) Na wagonach, posiadających niektóre części zdejmowane (luźne), są oznaczone dwie wagi własne:
1) waga własna z częściami luźnemi (z wyposażeniem),
2) waga własna bez części luźnych (bez wyposażenia).

pis ważnika. Księgi wagowe mogą być za zgodą Dyrekcji uzupełniane rubrykami niezbędnemi dla właściciela wagi. Strony księgi wagowej przed jej użyciem powinny być ponumerowane i przesznurowane, a ilość stron stwierdzona i potwierdzona przez zawiadowcę stacji (kierownika ekspedycji) własnym podpisem i pieczęcią lakową na ostatniej stronie księgi. Księgi wagowe będą prowadzone na każdy miesiąc oddzielnie, a po ich zakończeniu będą przechowywane przez Właściciela wagi w ciągu dwóch lat, nie licząc roku zakończenia księgi. Organa kolejowe mają prawo każdorazowego wglądu do ksiąg i tikietów wagonowych. Księgi wagowe za ubiegłe miesiące będą na żądanie kolei wydawane do jej dyspozycji.

8) Jeżeli po zważeniu wagonu różnica wagi okaże się mniejsza, lub równa 2% wagi własnej, wskazanej na wagonie, to wagon może być załadowany bez zastrzeżeń, przyczem do obliczenia wagi należy przyjąć sprawdzoną tarę wagonu. W wypadkach stwierdzenia różnicy ponad 2% należy wagon wyłączyć z ruchu i o tem donieść niezwłocznie stacji, oznaczonej w umowie, celem zaopatrzenia wagonu w nalepki P. K. P. Serja M Nr. 52 („Do sprawdzenia wagi własnej").

9) W razie stwierdzenia przy ważeniu przybyłych przesyłek braku wagi, należy niezwłocznie zawiadomić stację dla stwierdzenia stanu faktycznego i sporządzenia protokółu. Gdyby jednak pomiędzy wagą przybyłej przesyłki wagonowej, wskazaną w liście przewozowym, a wagą ustaloną przy sprawdzaniu, stwierdzono różnicę większą, niż 2% wagi własnej wagonu (tary z ostojnicy) na nim oznaczonej, wówczas należy sprawdzić wagę własną wagonu.

. . . . . dnia . . . . . 19 . . . r.

Podpis właściciela wagi

Załącznik 5.
Wzór 5.

Przyrzeczenie.

Niniejszem przyrzekam, powierzone mi przez . . . . czynności ustalania wagi wagonowych przesyłek kolejowych i wagi własnej wagonów na wadze . . . . wykonywać sumiennie, ściśle zgodnie z obowiązującemi i dokładnie mi znanemi przepisami „o ważeniu przesyłek wagonowych i tarowaniu wagonów na wagach prywatnych".

Jednocześnie przerzekam, że przy wykonywaniu powyższych czynności będę wiernie i rzetelnie strzegł interesów Polskich Kolei Państwowych i spełniał dokładnie polecenia kontrolnych organów kolejowych.

Oświadczam, iż jestem świadomy tego, że sprzeczne z powyższem przyrzeczeniem wykonywanie czynności może mnie narazić na odpowiedzialność cywilną i sądowo-karną.

. . . . . dnia . . . . . 19 . . r.

Podpis ważnika.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 81767. 29.II.36. 9000.